

Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

LA SDBJ ANNONCE DE TRÈS BONS RÉSULTATS POUR L'ANNÉE 2017

Matagami, le 13 juin 2018 - En 2017, la Société de développement de la Baie-James (SDBJ) a réalisé un chiffre d'affaires de 37 878 970 \$, en progression de 22 % par rapport à l'année 2016. La croissance de ses dépenses a par ailleurs été limitée à 4,5 %, pour s'élever à 31 539 117 \$.

Le bénéfice net atteint alors 6 339 853 \$, en hausse de 7 423 420 \$ comparativement à la perte nette de 1 083 567 \$ prévue au budget. Ce résultat s'explique par une amélioration des résultats d'exploitation de 780 314 \$ et une contribution financière de la Société du Plan Nord (SPN) d'un montant de 6 643 106 \$ obtenue dans le cadre du projet de réfection de la route de la Baie-James et du chemin de Chisasibi.

Depuis le début de ce projet, ce sont plus de 38 800 000 \$ qui auront été investis, incluant des contributions totales de plus de 18 000 000 \$ de la part de la SPN. Il faut aussi mentionner que ce projet s'est vu confirmer en cours d'année une aide financière de plus de 108 300 000 \$ dans le cadre du Nouveau Fonds Chantiers Canada. À cet engagement s'ajoute une participation de plus de 156 300 000 \$ du gouvernement du Québec. Il en résultera alors un investissement total de près de 265 000 000 \$ d'ici l'année 2021 pour améliorer la qualité de ces routes.

Rappelons aussi qu'au cours de l'exercice 2016-2017, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) a alloué à la SDBJ une subvention de 5 000 000 \$ par année sur une période de 4 ans pour financer l'entretien régulier de ces routes. À cette subvention s'ajoute une contribution financière d'Hydro-Québec (HQ) de 3 000 000 \$ par année, ce qui permet actuellement d'offrir un seuil d'entretien satisfaisant sur ces routes.

« La SDBJ a mis beaucoup d'énergie au cours des dernières années pour que la route de la Baie-James soit reconnue comme faisant partie du réseau de transport stratégique du Québec afin qu'elle puisse bénéficier d'un financement adéquat pour son entretien et sa préservation. Cet objectif est maintenant atteint grâce à des contributions de la SPN, du MTMDET et d'Hydro-Québec (HQ). Nous tenons à les remercier. » a mentionné monsieur Raymond Thibault, président-directeur général de la SDBJ.

La conclusion d'une entente de partenariat entre l'Administration régionale Baie-James (ARBJ), le Gouvernement de la nation crie (GNC) et la SDBJ est un autre élément marquant de 2017. Cette entente permettra de réaliser des investissements conjoints dans des projets d'affaires structurants pour la région, ce qui démontre bien la volonté des acteurs régionaux à s'unir pour contribuer au développement économique du territoire.

Par ailleurs, les investissements réalisés par la SDBJ dans les entreprises actives sur le territoire se sont chiffrés à 2 007 536 \$, ce qui va engendrer près de 15 000 000 \$ d'investissements en région. Une proportion de 93 % de ceux-ci a été réalisée dans le secteur minier, ce qui démontre l'importance de ce secteur d'activité pour la région. De surcroît, un nombre record de 14 investissements auront été effectués en 2017 dans diverses sociétés d'exploration minière.

La SDBJ effectue la gestion d'infrastructures de transport pour le compte de deux principaux clients, HQ et le MTMDET. Elle est maintenant responsable de quelque 2 260 km de routes ainsi que d'un aéroport et de trois aérodromes. En raison de la mission qui lui est dévolue, la SDBJ vise à maximiser les retombées économiques régionales liées à de telles activités. Sa politique d'achat de biens et de services a donc été élaborée afin d'atteindre cet objectif, tout en respectant les modalités prescrites dans la Convention de la Baie-James et du Nord québécois.

Ainsi, pour l'année 2017, la proportion des contrats d'achat de biens et de services supérieurs à 25 000 \$ qui furent alloués aux entreprises du territoire de la Baie-James a atteint 80,2 %, pour un montant total de 32 042 770 \$, dont 50,1 % ont été alloués à des entreprises criées et 49,9 % à des entreprises jamésiennes.

« L'expertise que nous avons développée au fil des années, tant en matière de gestion d'infrastructures de transport qu'en matière de développement économique et de financement d'entreprises, contribue activement au développement du plein potentiel de la région. Nos différentes activités sont génératrices de retombées économiques tangibles pour chacune des villes, communautés et localités de la région, ce qui contribue à leur progrès social et économique. » mentionne monsieur Gaston Bédard, président du conseil d'administration de la SDBJ.

Il ajoute que les résultats affichés en 2017 s'appuient sur l'engagement des membres du personnel de la SDBJ et il tient à les féliciter de l'excellence du travail accompli.

Le rapport annuel 2017 de la SDBJ est disponible pour consultation sur son site Internet au www.sdbj.gouv.qc.ca.

À propos de la SDBJ

Créée en 1971 par la Loi sur le développement de la région de la Baie James, la SDBJ a pour mission de favoriser, dans une perspective de développement durable, le développement économique, la mise en valeur et l'exploitation des ressources naturelles, autres que les ressources hydroélectriques relevant du mandat d'HQ, du territoire de la Baie-James. Elle peut notamment susciter, soutenir et participer à la réalisation de projets visant ces fins.

-30-

Source :

Raymond Thibault, ing.
Président-directeur général
Société de développement de la Baie-James
Tél. : 819 739-4717, poste 1256
Télec. : 819 739-4329
raymond.thibault@sdbj.gouv.qc.ca